

A19

Bewerbung

Initiator*innen: Matthias Pitz (KV Mannheim)

Titel: Matthias Pitz

Foto



Angaben

Alter: 47

Geschlecht: männlich

Geburtsort: Mannheim

Selbstvorstellung

Liebe Freundinnen und Freunde,

im Mai bin ich nach über **18 Jahren** als Grüner Sprecher im **Bezirksbeirat Käfertal**, für den ich seit 2009 auch in den Ausschuss für Umwelt und Technik (AUT) entsandt war, in den Gemeinderat nachgerückt. Seither gehört im 2er-Team mit Chris Rihm die Zuständigkeit für die nördlichen Stadtbezirke **Käfertal, Waldhof, Sandhofen** und die **Vogelstang** zu meinen Aufgaben in der Fraktion. Neben Vertretungen im AUTB bin ich nun Mitglied im Ausschuss für Sicherheit und Ordnung (ASO). Inhaltlich bin ich vor allem Sprecher für **ÖPNV, Schienen- und Güterverkehr** und sitze in dieser Funktion auch in den Aufsichtsräten der RNV und der MV (Mannheimer Verkehr). Leider wurde dieser Themenbereich bei uns, aber noch viel mehr bei den anderen Fraktionen im Gemeinderat, lange stark vernachlässigt. Mit Verbänden wie dem VCD oder ProBahn, aber auch Vertretern von befreundeten Parteien, haben wir analog zum **Bündnis Fahrradstadt Mannheim** (dessen Mit-Initiator ich war) ein **Bündnis Nahverkehr** als Plattform initiiert, um diese Themen in der Stadtgesellschaft und gegenüber der Verwaltung deutlich voranzubringen. Das früher gestartete Fahrradbündnis kann bereits einen ersten Erfolg durch Platzierung wesentlicher Planungsideen, wie den Rad-Tangenten, im **Masterplan Mobilität 2035** verzeichnen. Den Masterplan sehe ich als wesentliches Element für das Voranbringen der Verkehrswende, zum Erreichen der städtischen Klimaziele im Verkehrsbereich aber auch für eine lebenswertere Stadt. Diese Themen weiterhin aktiv mitgestalten zu können, motiviert mich besonders, auch der nächsten Grünen Gemeinderatsfraktion anzugehören. Im Bahnbereich muss hier auch das komplexe Thema **Bahnknoten Mannheim** erwähnt werden. Hier überlagern sich mehrere verschiedene Teilthemen, die prinzipiell immer im Zusammenhang gedacht werden müssen. Das sind: die Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim-Karlsruhe, der Ausbau der S-Bahn, die Modernisierung des Haupt- ebenso wie des Rangierbahnhofs und insbesondere die Verlagerung von Gütern auf die Schiene.

Darüber hinaus haben mich in den letzten Jahren weiterhin das Thema **Energie**, aber auch der **Wald**, stark beschäftigt. Im Energiebereich wird eine gute **kommunale Wärmeplanung** und ihre konsequente Umsetzung unter Nutzung von Technologien wie Geothermie und Flusswärmepumpen für unser auszubauendes Fernwärmenetz die zentrale Aufgabe sein. Wo dieser Ausbau schwierig oder unmöglich ist, braucht es sozial verträgliche Lösungen ebenso wie Beratung und Förderprogramme, um den Menschen bei der Umsetzung zur Seite zu stehen. Denn:

*Wir müssen die **Dekarbonisierung** – gerade auch in diesem Bereich – zügig **vorantreiben! Stillstand** oder **unnötige Verlangsamung**, wie von anderen Parteien sowohl bei diesem Thema als auch beim **Masterplan Mobilität angestrebt, sind keine Optionen!***

Ich möchte dazu beitragen, die knappen Mittel richtig zu priorisieren.

Das **Aktionsbündnis Waldwende Mannheim** (auch hier war ich Mit-Initiator, wirke koordinierend) begleitet den Umgang mit den Mannheimer Wäldern mit Rat und Kritik. Trockenheit, große Hitze und invasive Neophyten machen ihnen zu schaffen. Ein schonender Umgang, mit dem Verzicht auf schwere Maschinen, aber auch die Unterstützung der heimischen Arten, können hier Abhilfe schaffen. Der Wald soll Kohlenstoff speichern! Die Nutzung von Brennholz sehe ich daher kritisch.

Durch meine langjährige Tätigkeit als Bezirksbeirat und in verschiedenen Parteifunktionen (u.a. 12 Jahre Sprecher AK Verkehr / AK Mobilität & Stadtentwicklung; OV Nord: Gründungsmitglied und 4 Jahre Sprecher; 5 Jahre Mitglied im Kreisvorstand, davon 2 als Vorstandssprecher), bin ich gut vernetzt mit anderen Parteien,

der Verwaltung und den Umwelt- und Verkehrsverbänden, die am Umweltforum Mannheim vertreten sind. Wesentlich dazu beigetragen hat meine zweijährige Mitgliedschaft im dortigen Vorstand.

Für die **Fraktion Grüne in der Metropolregion**, der ich ebenfalls seit Mai angehöre, bin ich Mitglied im Verbandsversammlungs-Ausschuss für Regionalentwicklung und Regionalmanagement sowie Stellvertreter im Planungsausschuss.

Seit 2008 war ich am Schreibprozess aller Kommunalwahlprogramme beteiligt – als einfaches AK-Mitglied, Teil des kleinen Teams, das den Produktionsprozess 2013/14 gesteuert hat, AK-Sprecher oder – beim aktuellen Programm – als jeweils einer von zwei Koordinatoren in den Schreibgruppen 1 und 4. Neben Umweltschutz und Mobilität habe ich auch bei den Themen Energie, Sicherheit & Ordnung sowie Sport & Freizeit mitgewirkt. Als Teil des Redaktionsteams habe ich mitgeholfen, die Texte abzurunden und Euch einen in sich stimmigen Programmentwurf vorzulegen.

Nach **2009**, **2014** und **2019** ist dies nun meine vierte Kandidatur, die erste als amtierender Stadtrat. Wie Ihr an meinen Themen seht, reicht nur ein Jahr nicht mal annähernd, um wesentliche Ziele zu erreichen. Und da ich als Mobilitäts-Experte definitiv kein Fan von Parken in zweiter Reihe bin, bitte ich Euch dieses Mal um einen guten Startplatz, um mein Engagement für klimafreundliche Mobilität, Energie, den Wald und natürlich den Mannheimer Norden diesmal von Spielbeginn an vorantreiben zu können. Ich danke Euch für Euer Vertrauen und Eure Unterstützung bei der Nominierung am 02.12. für

PLATZ 6 !

Euer Matthias

Mitgliedschaften:

BUND Ortsgruppe Mannheim (Beirat)

BSC Tornados (Kassenprüfer und langjähriges Mitglied im Beirat)

Elternkreis Frühgeborener und kranker Neugeborener am Klinikum Mannheim e.V. (Vorstandsmitglied)

Freunde des Karlsterns e.V.

RaumZeitLabor e.V.

Ihr erreicht mich unter:

matthias.pitz@gruene-mannheim.de

Unterschrift (eingescannt)

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Mutter Ditz", is centered on the page. The signature is written in a cursive style.